



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС
№ 28 (19171) Четверг, 28 января 1971 г. Цена 3 коп.

ЗИМНЯЯ ДОРОГА

В эти дни водителей автомашин у выезда из гаража часто предупреждает световое табло — «гололед». Резкие перепады температуры, морозы, снежные заносы, скользкое дорожное полотно усложняют работу автомобильного транспорта. От того, насколько службы эксплуатации и содержания автомобильных дорог умело организуют расчистку магистралей, борьбу с гололедом, во многом зависит безопасность движения, сроки доставки грузов заводам и на село, в торговую сеть, предприятиям общественного питания и быта. Бесперебойная работа транспорта помогает производственным коллективам выполнять плановые задания и социалистические обязательства, взятые в честь XXIV съезда КПСС.

Рабочий день дорожников сейчас начинается намного раньше, чем у автомобилистов. Еще в сумерках выходят снегоочистительные и пилорасчистывающие машины на магистрали, чтобы подготовить их к потоку автомобилей. В январе сильные снежные бураны и метели прошли в Новосибирской, Кемеровской, Омской областях и Красноярском крае. Высота снежного покрова на отдельных участках дорог достигла двух метров. Особенно большие испытания выпали на долю дорожников Алтайского края. Тут в первой половине января после сильного урагана были переверзены снежными завалами многие автотрассы. И все же люди справились со стихией. Уже к 21 января машины с грузами пошли по всем основным направлениям.

В редакцию «Правды» поступило сообщение о тех, кто отличился на дорогах Алтая. Это водители роторных снегоочистителей А. А. Бикетов, В. А. Аксенов, автогрейдерист А. М. Антропов, бульдозеристы Н. Н. Кретов и И. К. Бирх. Образец самоотверженного труда показал водитель роторного снегоочистителя дорожно-эксплуатационного участка № 66 управления автомобильной дороги Новосибирск — Красноярск Л. В. Козьяковский, который в сорокаградусный мороз и пургу не сходил с машины, пока ему вместе с товарищами не удалось расчистить путь транспорту.

Успешной борьбе со стихией во многом способствовала своевременная подготовка к зиме. Дорожники не были застигнуты врасплох, они сделали все возможное, чтобы быстро наладить сообщение, открыть «зеленую улицу» грузам первого года новой пятилетки.

Добросовестно несут свою вахту и работники таких автомагистралей, как Москва — Ленинград, Москва — Харьков, знаменитых трактов Якутии и Магаданской области. Однако в ряде районов страны служба дорог оказалась не готовой к работе в нынешних сложных условиях. В Узбекистане и республиках Прибалтики не были своевременно приняты меры против гололеда. Участились дорожные происшествия и в некоторых других районах. Особенно там, где местные советские органы слабо осуществляют контроль за работой дорожников, мало внимают к их делу, а службы автоинспекции не установили должного наблюдения за техническим состоянием транспорта.

За годы минувшей пятилетки расширилась сеть дорог с твердым покрытием, были построены новые магистрали. Интенсивность движения на них увеличивается в среднем по стране ежегодно на двенадцать процентов, а в ближайшее время будет расти еще быстрее. Но техническая база служб эксплуатации содержания автомобильных дорог развивается пока недостаточно быстро. Водители машин справедливо сетуют на то, что многие трассы еще слабо оснащены станциями обслуживания, гостиницами, столовыми и т. д.

Огромный поток грузов идет сейчас по зимникам в адрес строителей гидроэлектростанций, нефтяных и газовых промыслов, добытчиков цветных и редких металлов Сибири. Началась массовая вывозка леса к нижним складам. Долг хозяйственных руководителей, в чьем ведении находятся транспорт и зимние дороги, — больше заботиться о тружениках магистралей, обеспечить безопасность их работы и установить постоянный контроль за продвижением грузов. Это относится в первую очередь к транспортникам министерств газовой промышленности, строительства предприятий тяжелой индустрии и других, на которых в зимнее время ложится особая ответственность за материально-техническое снабжение важнейших промышленных объектов.

У нас в стране — несколько миллионов водителей. Результаты их труда в значительной мере определяют успешное развитие народного хозяйства. Многие зависят лично от водителей машин и руководителей автотранспортных хозяйств. Необходимо повысить ответственность каждого автомобилиста за безопасность движения и сроки доставки грузов, больше внимания уделять организации пассажирских перевозок.

Но не только работники дорожно-эксплуатационных участков должны заботиться о том, чтобы путь автомобиля был гладок. Дорожники и автомобилисты ждут от химиков более эффективных средств против гололеда, им нужны надежные краски, чтобы яснее размечать проезжую часть городских улиц и шоссе, светоотражающие пленки для установки далеко видимых информационных знаков. Предприятиям Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения следует увеличить выпуск современных снегоочистительных машин и другой техники.

Автомобильные пути — важные народнохозяйственные артерии. Они играют большую роль в экономической жизни страны. И это должны помнить те, кому доверено обеспечивать бесперебойную работу транспорта, всех его звеньев. Руководители республиканских министерств и ведомств автомобильного транспорта, строительства и эксплуатации дорог обязаны четко координировать деятельность своих подразделений, постоянно заботиться о развитии их технической базы.

Сейчас, когда в стране повсеместно ширится соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, коллективы дорожников и автомобилистов стремятся с честью выполнить свои обязательства, добиться новых трудовых успехов. Партийные организации транспорта, развивая предсезонное соревнование, призывают уделять больше внимания распространению передового опыта, держать в поле зрения те коллективы, которые трудятся в особенно тяжелых климатических условиях, оперативно помогать им. Пусть ни на час не будет сбоя в снабжении промышленности и сельского хозяйства, строек, городов и рабочих поселков всем необходимым!

НАВСТРЕЧУ XXIV СЪЕЗДУ КПСС

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

► По призыву москвичей

(1 стр.)

► Идут партийные конференции

(2 стр.)

► Турбины становятся более мощными

(2 стр.)

ЕСТЬ ЛИТОВСКИЙ КАРБАМИД

ВИЛЬНИУС, 27. (Корр. «Правды»). Невидимое глазу, неуловимое по запаху вещество — природный газ — проходит через множество сложных установок. И вот перед нами белый кристаллический порошок, название которому — карбамид. Это очень эффективное минеральное удобрение, благодаря которому ко всему наливается крупным, тяжелым зерном.

Комплекс по производству карбамида вступил в строй на Ивановском заводе азотных удобрений.

Коллектив комплекса дал слово досрочно освоить проектную мощность оборудования.

ПОД ДЕВИЗОМ СМОТРА РЕЗЕРВОВ

Призыва москвичей провести 17 апреля традиционный коммунистический субботник, работать в этот день по-урачному, на обреченных материалах и сэкономленной электроэнергии находят горячий отклик в стране. Вот что рассказывают об этом корреспонденты «Правды» и ТАСС.

► ХАРЬКОВ. На авиационном заводе с преданием последовать примеру москвичей выступил мастер И. Панасенко и слесари-сборщики И. Корхов, работающие на сборке самолета «Ту-134А». Установки, где трудятся эти передовики производства, почти в полтора раза перевыполнили производственные задания, свыше 98 процентов сложных работ сданы с первого предъявления. По-урачному в день субботника будут трудиться коллективы тракторного и турбинного заводов, «Электромаша», завода имени Малышева и других предприятий.

► КАЛУГА. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Калужского завода автомобильного оборудования, откликнувшись на призыв москвичей, решили в день коммунистического субботника изготовить продукцию на 90 тысяч рублей. Все заработанные средства будут переданы народному хозяйству. В цехах предприятия началась общественная смотр резервов производства. Развернулось соревнование за экономии сырья, материалов, электроэнергии.

► МАГАДАН. Четыреста пятидесяти комплектов наиболее дефицитной топливной аппаратуры изготовят в день субботника рабочие Магаданского механического завода. Они будут работать на электростанции, электротранспорте и материалах. Минуты в поддержку почину москвичей состоялись на Оруженном заводе горного оборудования, Эвекиминском автотранспортном предприятии и во многих других местах Колымы и Чукотки.

► КИШИНЕВ. Трудящиеся молдавской столицы поддерживают инициативу москвичей и присоединяются к коммунистическому субботнику в честь XXIV съезда КПСС. Коллектив трикотажной фабрики «Стелар» решил выработать в этот день продукции более чем на сто тысяч рублей. На заводе холдингеров в этот день выработают 650 аппаратов, 750 стальных машин, 100 конвейеров завода «Электромаша». Примеру молдавчанцев последовали трактористы-машинисты, земледельцы, авиаторы, монтажники. Заработанные во время субботника деньги пойдут в фонд народного хозяйства.

► ЧЕРЕПОВЕЦ. Почин москвичей одобрен на рабочем собрании, прошедшем в цехах Череповецкой фабрики беленого трикотажного. Коллектив предприятия наметил в день коммунистического субботника выпустить 36 тысяч различных изделий.

► МАГАДАН. Четыреста пятидесяти комплектов наиболее дефицитной топливной аппаратуры изготовят в день субботника рабочие Магаданского механического завода. Они будут работать на электростанции, электротранспорте и материалах. Минуты в поддержку почину москвичей состоялись на Оруженном заводе горного оборудования, Эвекиминском автотранспортном предприятии и во многих других местах Колымы и Чукотки.

ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ

ЧАРОДЕЙ РИСОВОГО ПОЛЯ

У каждого края есть то главное, что определяет его лицо. У одного — это нефть, у другого — машины, у третьего — хлопок. Для Кзыл-Ординского оазиса главное — рис. Особенно резко возросло производство этой ценной продовольственной культуры за последние пять лет. Если в 1966 году посевы риса занимали 42,900 гектаров и государству было продано 882 тысячи центнеров, то в минувшем году посевы возросли до 61 тысячи гектаров, а сдача риса на заготовительные пункты составила 1 миллион 640 тысяч центнеров.

Примечательно, что рост производства риса шел главным образом за счет повышения его урожайности. И в этом решающую заслугу прежде всего рядовых тружеников полей, вооруженных передовым опытом. В области из года в год растет число замечательных мастеров голубых чеков, получающих с каждого гектара по 70—90 и более центнеров зерна. Лучшим среди лучших сегодня называют званого Н. Арезова.

...Областная сельхозшколы рисоводов, ничуть не хуже. Почему? Да потому, что этот участок весной дважды вспахивают, получают по лесной технологии тонкие междурядья. И уровень воды всегда был нормальным.

Для Арезова убранный рис — своеобразный чемпион, чистый который он всегда выводит что-то новое на будущее. Прошлый, он тогда поделился своими знаниями. Неудачно до мельчайших деталей: осенняя палата будет проведена на глубину 30 сантиметров, всходы (только в середине мая) — на глубину 25—30 сантиметров, примерно в этот же период на каждый гектар по 2—3 тонны переноса и не сколько-нибудь ценных материалов.

Таким образом, еще с осени Арезов закладывал основу будущего урожая. И это дало хорошие результаты, позволило весной получить дружные всходы.

Страда! Она всегда волнуется, если не только дождиком, но и ветром, вырывающим твои рисы, но и строгим, бесстрастным оценкой твоего труда и мастерства. И критерий тут один — конечный результат, собранный урожай.

Мы опять на поле Арезова. К обочине рисовых чеков подлезла самоходная жатка «ЖВН-6».

— Ну, что, Несибай, начнем? — Улыбнувшись, меха-



Н. А. Арезов — Хороший рисовод, колес в колесе, и в один соринки. Даже жалко косить. Вить бы вот так целым же комом — и на выставку. А?

— Кирю, говоришь, вспахивать рисовое поле — это же так просто. А? — Теперь вся область и ее сельхозработники.

Арезов круто развернулся и пошел в первый загон, оставив за собой широкий коридор с аккуратно уложенным рисом.

На год в год растет урожай на каждом гектаре рисовых чеков Арезова. Вот его показатели за пять лет. В 1966 году — 25 центнеров собрано с 57 гектаров, в 1967 году — по 75 центнеров, а в 1968 году — по 94,4 центнера, в 1969 году — по 20 гектаров — по 103,5 центнера и в 1970 году — по 20 гектаров — по 105 центнеров риса.

Заведующий отделом сельского хозяйства кзыл-ординской областной газеты КИМ САН ЧЕР. «Путь Ленина».

ВАХТА ЛЕСОРУБОВ

УСТЬ-КАМЕНГОРСКИЙ, 27. Морозную тишину в тайге нарушил гул тракторов, рокот погрузчиков. Это ведет заготовку древесины промысловой бригады лесорубов Зыряновского лесхоза, который руководит коммунист Владимир Гришин. Бригада

П. ЦУПЛОВ.

Автозаводцы будут довольны

АНЖЕРО-СУДЖЕНСКИЙ, 27. (Корр. «Правды»). Производство анжерских машиностроителей хорошо знают горняки многих бассейнов нашей страны. Скреперы конвейеры с маркой Анжерского машиностроительного завода отлично работают в угольных забоях Кузбасса, Карагандинского, Черемховского. А в минувшем году на завод поступил необычный заказ — изготовить автобортонные конвейеры для Московского автомобильного

завода имени Ленинского комсомола.

Осваивать новую продукцию поручили лучшим коллективам, которые возглавляют бригады Крайних, Калинин, Костячих. Первые двенадцать конвейеров москвичи получили еще в прошлом году, остальные двадцать пять получат в этом. В ближайшее время начнется отгрузка конвейеров и в адрес Ижевского автомобильного завода.

ВМЕСТО ДВУХ ЛЕТ — ПОЛГОДА

АШХАБАД, 27. (Внеш. корр. «Правды» М. Водный). В самом сердце Каракумов раскинулись богатые залежи знаменитого Ашхабадского газопровода. С каждым днем возрастает его мощь.

Вспыхивая лесных пожаров, трудится многонациональный коллектив 5-го строительного монтажного управления ордена Ле-

ниниста «Нефтепроводмонтаж». У каждого из монтажников — высшая квалификация. Поэтому не приходится удивляться, что работы на сборку пункта они проводят в рекордно короткий срок с оценок «отлично».

Для выполнения подобного задания требуется около двух лет. Ашхабадские мастера ускорили за полгода.

Заседание Руководства ИКП

РИМ, 27. (ТАСС). Сегодня здесь под председательством Генерального секретаря ИКП Л. Лонго состоялось заседание Руководства Итальянской компартии. На повестке дня — обсуждение положений в стране в связи с участием в выборах членов исофистской партии — итальянского социального движения и других крайних правых организаций.

СВОБОДУ АНДЖЕЛЕ ДЭВСИ

НЬЮ-Йорк, 27. (ТАСС). Большой букет красных роз был доставлен в тюрьму г. Сан-Рафаэль (штат Калифорния) для Анджелы Дэвис, которой исполнилось двадцать семь лет. Однако тюремные власти отказались передать цветы коммунистической американской коммунистке.

Многоточесленные митинги и собрания отметили день рождения Анджелы Дэвис прогрессивная общественность Соединенных Штатов. По инициативе ряда местных комитетов за освобождение Анджелы Дэвис состоялся митинг в Лос-Анджелесе.

Многоточесленные митинги и собрания по случаю дня рождения американской коммунистки прошли в родном городе А. Дэвис — Бирмингеме (штат Алабама), Чикаго, Милуоки, Кливленде и многих других городах и университетских центрах США.

МИР СЕГОДНЯ

Зарубежная информация

Уверенная поступь ПРОТИВ ОПАСНЫХ ПЛАНОВ

УАН-БАТОР, 27. (Соб. корр. «Правды»). Газета «Уриан» опубликовала сообщение о превращении в итоге выполнения народнохозяйственного плана 1970 года. В сообщении отмечается, что, опираясь на интернациональную помощь Советского Союза и других социалистических стран, трудящиеся МНР добились новых успехов в развитии экономики и культуры. Валовой общественный продукт увеличился за год на 5,9 процента, национальный доход — на 5,8 процента, основные фонды народного хозяйства — на 13,6 процента. Производительно трудящихся в промышленности возросла на 8,4 процента. В животноводстве план прироста поголовья выполнен на 104,1 процента. Большая работа проделана по укреплению материально-технической базы животноводства.

Повысился материальный и культурный уровень жизни трудящихся.

Встреча с президентом ОАР

КАИР, 27. (ТАСС). Президент ОАР Анвар Садат принял сегодня во дворце Абдин находящегося в ОАР по приглашению египетского правительства с визитом советских космонавтов В. Николаева-Терешкову, А. Николаева и В. Севастьянова.

А. Садат вручил В. Николаеву-Терешкову орден «Ожерелье Нила».

Советские космонавты В. Николаев и В. Севастьянов были ранее награждены этой же высшей наградой республики президентом ОАР Гамаль Абдел Насером.

После церемонии награждения между президентом ОАР Анваром Садатом и советскими космонавтами состоялась теплая, дружеская беседа. На церемонии вручения ордена присутствовал посол СССР в ОАР В. М. Виноградов.

Сегодня же советские космонавты начали поездку по стране.

ТЕЛЕГРАФНЫЕ АГЕНТСТВА ПЕРЕДАЮТ

«СОВЕТСКИЙ СОЮЗ СЕГОДНЯ» — так называется фотомастерская, открывшаяся в Бразилии в связи с представлением XXIV съездом КПСС. О жизни и социальном труде советского народа, о претворении в жизнь решения XXIII съезда КПСС рассказывают фотографии, представленные на выставке.

► СПУЩЕНО НА ВОДУ судно-лесовоз «Канголово» водоизмещением 3,500 тонн, которое строится на верфи акционерного общества «Холдинг» (Финляндия) по заказу СССР. Верфь «Холдинг» выполняла советские заказы, построила уже 22 судна такого типа.

► НАСЕЛЕНИЕ ГРЕЦИИ сократилось с 8,339,213 человек в 1961 году до 8,146,852 человек в 1969 году. Это произошло в результате роста эмиграции и падения рождаемости.

ТАСС — Франс Пресс.

